Bibl. Jag.

DZIENNIK URZĘDOWY
# WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w WARSZAWIE

**Warszawa, dnia 8 czerwca 1964 r.** **Nr 13**

TREŚĆ



poz. 80

## UCHWAŁA Nr XXII/118 PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 26.V.1964 r.

**o zmianie uchwały Nr XVI/134 Prezydium W. R N. z dnia 28 kwietnia 1962 r. w sprawie zakresu działania i organizacji wewnętrznej Wydziału do Spraw Wyznań.**

Na podstawie § 3 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.XI.61 r. w sprawie zasad tworzenia wydziałów przez prezydia rad narodowych (Dz. U. Nr. 53, poz. 300) oraz wytycznych Dyrektora Urzędu do Spraw Wyznań z dnia 12.I.1962 r. w sprawie zakresu działania i organizacji wewnętrznej wydziałów do spraw wyznań, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr. XVI/134 Prezydium W. R. N. z dnia 28.IV.1962 r. w sprawie zakresu działania i organizacji wewnętrznej Wydziału do Spraw Wyznań (Dz. Urz. W.R.N. Nr 7 poz. 83): — wprowadzić następującą zmianę:

§ 2, ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Zastępca Kierownika Wydziału wchodzi w jego uprawnienia w czasie nieobecności w służbie Kierownika Wydziału oraz wykonuje czynności zlecone przez Kierownika Wydziału".

§ 2.

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały Kierownik Wydziału do Spraw Wyznań.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Sekretarz Prez. WRN**
(—) M. TALLAR

**Przewodniczący Prez. WRN**
w/z (—) mgr J. PIŃKOWSKI
Z-ca Przewodn. Prez. WRN

poz. 81

## UCHWAŁA Nr 7/24/64 PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W GRODZISKU MAZ.

z dnia 18 kwietnia 1964 r.

**w sprawie zatwierdzenia planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego działki Nr 123/1 przy ul. Głowackiego w Milanówku.**

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej, działając na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) oraz art. 11 ustawy z dnia 22-go maja 1958 r. o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138) postanawia, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się plan zagospodarowania przestrzennego działki Nr 123/1 przy ul. Głowackiego w Milanówku w zakresie układu przestrzennego dróg oraz sposobu zabudowy.

§ 2.

Zobowiązuje się Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Grodzisku Maz. do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa 33% ogólnej powierzchni gruntów objętych podziałem.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Grodzisku Maz.

§ 4.

Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie.

§ 5.

Uchwałę wprowadzić w życie z dniem jej ogłoszenia.

**Sekretarz Prez. PRN**
(—) Z. ZAMBRZYCKI

**Przewodniczący Prez. PRN**
(—) mrg A. SIENKIEWICZ

poz. 82

**UCHWAŁA Nr VIII/71/64**
**PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ**

z dnia 28 kwietnia 1964 r.

**w sprawie ustalenia ceny sprzedażnej dla działek siedliskowych.**

Na podstawie § 3 ust. 4 zarządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 24.IX.1962 r. w sprawie ceny, warunków i trybu sprzedaży państwowych nieruchomości rolnych (Mon. Polski Nr 72 poz. 335, zm. w 1963 r. — M. P. Nr 49 poz. 248) — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej,

postanawia:

§ 1.

Ustalić cenę sprzedażną dla działek siedliskowych na niżej podanych obiektach:

| Lp. | Obiekt Okręg. Strefa | klasa gruntów ornych | cena w tys. zł | klasa gruntów ornych | cena w tys. zł | klasa gruntów ornych | cena w tys. zł |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Dąbrowa II miejska | III a | 42 | IV a | 36 | V | 22 |
| | | III b | 40 | IV b | 34 | VI | 17 |
| 2 | Łomianki II miejska | III a | 42 | IV a | 36 | V | 22 |
| | | III b | 40 | IV b | 34 | VI | 17 |
| 3 | Dziek. Leśn. II podmiejska | III a | 38 | IV a | 32 | V | 20 |
| | | III b | 36 | IV b | 30 | VI | 15 |
| 4 | Jabłonna II wiejska | III a | 42 | IV a | 36 | V | 22 |
| | | III b | 40 | IV b | 34 | VI | 17 |
| 5 | Czosnów II podmiejska | III a | 38 | IV a | 34 | V | 20 |
| | | III b | 36 | IV b | 30 | VI | 15 |
| 6 | Grochale St. II wiejska | III a | 24 | IV a | 21 | V | 16 |
| | | III b | 22 | IV b | 19 | VI | 13 |
| 7 | Pomiechówek II wiejska | III a | 26 | IV a | 23 | V | 20 |
| | | III b | 24 | IV b | 21 | VI | 15 |
| 8 | Wierzbica II wiejska | III a | 25 | IV a | 22 | V | 18 |
| | | III b | 23 | IV b | 20 | VI | 12 |
| 9 | Stasi Las II wiejska | III a | 25 | IV a | 22 | V | 18 |
| | | III b | 23 | IV b | 20 | VI | 12 |
| 10 | Cegielnia Kosewo II wiejska | III a | 24 | IV a | 21 | V | 14 |
| | | III b | 22 | IV b | 19 | VI | 11 |

§ 2.

Termin wykonania uchwały 30 lipca 1964 r.

§ 3.

Odpowiedzialny za wykonie uchwały Ob. Sienkiewicz R.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Sekretarz Prez. PRN** (—) S. MALCZYŃSKI

**Przewodniczący Prez. PRN** (—) E. MOLEK

poz. 83

**UCHWAŁA Nr XI/45**
**PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W PŁOŃSKU**

z dnia 20 maja 1964 r.

**w sprawie zatwierdzenia projektu szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wsi Czerwińsk, pow. Płońsk.**

Na podstawie art. 23 ust. 2 oraz art. 24 i art. 29 ustawy z dnia 31.I.61 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) zgodnie z zatwierdzonym projektem miejscowym zagospodarowania przestrzennego wsi Czerwińsk (uchwała PPRN w Płońsku Nr XX/72 z dnia 11.VII.1962 r. (oraz uchwałą WRN w Warszawie Nr II/7/62 z dnia 26.IV.1962 r. w sprawie zadań budownictwa wiejskiego w województwie warszawskim, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej, postanawia:

§ 1.

Zatwierdzić projekt szczegółowy planu zagospodarowania przestrzenego terenu położonego we wsi Czerwińsk, ograniczonego ulicami Płońską i Garwolewską, a od północy linią rozgraniczającą tereny budowlane od terenów przeznaczonych pod użytki rolne — określonego następującymi załącznikami:

1. Opis techniczny
2. Plansza w skali 1 : 1.000 *)

§ 2.

Upoważnić Wydział Rolnictwa, Urbanistyki i Architektury do wprowadzenia w czasie realizacji ewentualnych drobnych uzupełnień lub poprawek uzasadnionych pod względem gospodarczym i urbanistycznym.

§ 3.

Realizację osiedla i wyznaczanie działek podzielić na dwa etapy zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania.

§ 4.

Odpowiedzialnym za wykonanie uchwały czyni się Kierownika Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa oraz Kierownika Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury PPRN w Płońsku.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie.

**Z-ca Przewodn. Prez. PPRN** (—) R. DOMAŃSKI

**Przewodniczący Prez. PPRN** (—) J. CIEŚLAK

---

*) Załączniki pominięto.

Uwaga: Osoby zainteresowane mogą przeglądać plan zagospodarowania przestrzennego wyłożony w Wydziale Budownictwa, Urbanistyki i Architektury — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Płońsku.

poz. 84

**UCHWAŁA Nr. X/34/64**
**PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ W PRUSZKOWIE**

z dnia 15.IV.64 r.

**w sprawie ustalenia cennika stawek czynszu dzierżawnego za tereny państwowe oraz za tereny stanowiące własność osób prawnych lub fizycznych w miastach: Ursusie, Piastowie, Brwinowie, Błoniu i osiedlach: Podkowie Leśnej i Ożarowie.**

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz. Ust. Nr. 29 poz. 172 z roku 1963) oraz § 2 uchwały Nr 393 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 1962 roku w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek czynszu za dzierżawę terenów w miastach

i osiedlach (M. P. Nr. 4 poz. 14 z 1963 r.), Prezydium Powiatowej Rady Narodowej postanawia co następuje:

§ 1.

Ustala się cennik stawek czynszu dzierżawnego za tereny państwowe, oraz tereny stanowiące własność osób prawnych lub fizycznych położonych w miastach: Ursusie, Błoniu, Piastowie, Brwinowie i osiedlach: Podkowie Leśnej i Ożarowie.

§ 2.

Miasto Ursus podzieli się na 4 strefy: centralną, śródmiejską, pośrednią i peryferyjną. Granice tych stref określa załącznik Nr. 1 do uchwały Nr. XXXI/86/62, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszkowie z dnia 19.I.1963 r.

§ 3.

Wysokość stawek czynszu dzierżawnego za 1 m² terenu, zależnie od celu na jaki został wydzierżawiony, określa załącznik Nr. 1 do niniejszej uchwały.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się prezydiom rad narodowych w Ursusie, Piastowie, Brwinowie i Błoniu oraz prezydiom rad narodowych osiedli: w Podkowie Leśnej i Ożarowie oraz Kierownikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej każdemu w zakresie jego działania.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

**Sekretarz Prez. PRN** (—) K. PIJANOWSKI

**Przewodniczący Prez. PRN** (—) K. RUDZIŃSKI

*Załącznik Nr. 1* do uchwały Nr. X/34/64 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszkowie z dnia 15.IV.1964 r.

| Miasta i osiedla | strefa | stawki w złotych za 1 m² powierzchni w stosunku rocznym — tereny użytkowane na: uprawy sadownicze i warzywnicze | drobne uprawy rolne | drobne uprawy kwiatów | przemysłowe handlowe i zakładowe | stawki w złotych za 1 m² powierzchni w stosunku miesięcznym — handlu ulicznego pod kioski i stragany oraz stoiska gazet, papierosów itp. | imprez widowiskowych | ruchome punkty sprzedaży /wózki stawka w zł. od 1 pkt. sprzedaży w skali rocznej |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| URSUS | centralna śródmiejska | 0,20 | 0,10 | 0,30 | 0,30 | 6,00 | 0,20 | 100,00 |
| | pośrednia peryferyjna | 0,20 | 0,10 | 0,30 | 0,20 | 4,00 | 0,15 | 100,00 |
| PIASTÓW | — | 0,20 | 0,10 | 0,30 | 0,20 | 3,00 | 0,10 | 80,00 |
| BRWINÓW | — | 0,15 | 0,10 | 0,30 | 0,20 | 3,00 | 0,10 | 80,00 |
| BŁONIE | — | 0,15 | 0,10 | 0,30 | 0,20 | 3,00 | 0,10 | 80,00 |
| OŻARÓW FRANCISZKÓW | — | 0,20 | 0,10 | 0,30 | 0,20 | 3,00 | 0,10 | 80,00 |
| PODKOWA LEŚNA | — | 0,05 | 0,10 | 0,30 | 0,15 | 3,00 | 0,10 | 80,00 |

poz. 85

## ZARZĄDZENIE Nr. WA-04/33/606/64 INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 4 maja 1964 r.

**w sprawie żeglugi na Kanale Żerańskim i Jeziorze Zegrzyńskim.**

Na podstawie § 31 ust. 9, § 32 ust. 6, § 41 ust. 15 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 23 lutego 1961 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr. 23 poz. 111) zarządza się, co następuje:

Rozdział I

§ 1.

**Zasięg terytorialny**

Przepisom niniejszego zarządzenia podlegają żeglowne drogi wodne:

1. Kanał Żerański — od rzeki Wisły wraz ze śluzą im. inż. Tadeusza Tilingera do jeziora Zegrzyńskiego.
2. Jezioro Zegrzyńskie w granicach ustalonych: od północy na rzece Narwi przedłużenie linii południowego wału rzeki Rządzy, z południa od strony Kanału Żerańskiego północna krawędź mostu w Nieporęcie, z zachodu od strony zapory czołowej w Dębe most na drodze Zegrze — Serock.
3. Cały obszar Jeziora Zegrzyńskiego uznany został za rejon żeglugi „R".

Rozdział II

§ 2.

**Wymiary statków, pociągów holowniczych, zestawów pchanych**

Do ruchu żeglugowego dopuszcza się wszelkiego rodzaju statki z własnym napędem i bez napędu, pociągi holownicze, zestawy pchane o następujących maksymalnych wymiarach:

1. Przez śluzę
   a) największa długość przy złożonym na bok sterze — 84 m,
   b) największa szerokość — 10,5 m,
   c) największe zanurzenie — 2,5 m

Statki o większej długości, szerokości i zanurzeniu mogą przechodzić przez śluzę tylko po uprzednim uzyskaniu zgody administracji dróg wodnych.

2. Na Kanale Żerańskim — wymiary statków:
   a) największa długość przy złożonym na bok sterze — 84 m
   b) największa szerokość — 10,5 m
   c) największe zanurzenie przy minimalnym spiętrzeniu wody — 1,8 m
      przy średnim spiętrzeniu wody — 2,3 m
      przy maksymalnym spiętrzeniu wody — 2,8 m
      (tylko po uprzednim uzyskaniu zgody administracji dróg wodnych)
   d) wysokość maksymalna od lustra wody do najwyższej nierozbieralnej nadbudówki
      przy minimalnym spiętrzeniu wody — 4,9 m
      przy średnim spiętrzeniu wody — 4,4 m
      przy maksymalnym spiętrzeniu wody — 3,9 m

statki o większych wysokościach mogą przechodzić przez Kanał tylko po uprzednim uzyskaniu zgody administracji dróg wodnych.

Wymiary pociągów holowniczych
   a) ogólna długość pociągu holowniczego wraz z holownikiem, liną holowniczą i połączeniami nie może przekraczać — 200 mb.
      holownik + 4 barki załadowane lub próżne maksimum w dwóch rzędach
   b) łączna szerokość wiązanych obok siebie statków nie moze przekraczać — 10,5 m
      Długość liny holowniczej nie może przekraczać długości pierwszego holowanego statku.

3. Na jeziorze Zegrzyńskim — wymiary statków:
   a) największa długość przy złożonym na bok sterze — 85 m
   b) największa szerokość — 12 m
   c) największe zanurzenie — 2,5 m

   Wymiary pociągów holowniczych
      Największa długość — 300 m
      Największa szerokość — 16 m
      holownik + barki załadowane lub próżne w dwóch rzędach

§ 3.

**Porządek śluzowania**

Uprawnienia załogi śluzy i obowiązki załóg statków w czasie śluzowania.

1. Statki zbliżające się do śluzy, conajmniej na 200 metrów przed śluzą powinny oznajmić swoje przybycie sygnałem dźwiękowym:
   a) w przypadku zamkniętej śluzy — 2 długie dźwięki,
   b) w przypadku otwartej śluzy — 1 długi dźwięk.
2. Zamkniętą śluzę oznacza:
   jedno czerwone światło (w dzień i w nocy — znak żeglugowy nr. 14a),
   a) otwartą śluzę oznacza:
      jedno zielone światło (w dzień i w nocy — znak żeglugowy nr. 14c).
3. Przed wejściem do śluzy i w czasie śluzowania, poza burty statku nie mogą wystawać żadne urządzenia ani przedmioty.
4. Kotwice statków powinny być wyciągnięte na pokład.
5. Wszystkie statki wchodzące do komory śluzowej podczas śluzowania w czasie wyjścia ze śluzy powinny używać elastycznych odbijaczy.
6. Kierownicy statków nie posiadających pełnej zdolności manewrowania, obowiązani są przed wejściem do śluzy zawiadomić o tym kierownika śluzy.
7. W przypadku jednoczesnego przybycia statków z dwóch kierunków, pierwszeństwo śluzowania mają statki podchodzące do śluzy od strony poziomu zrównanego z poziomem wody istniejącym w danej chwili w komorze śluzowej.
8. Kierownicy wszystkich statków znajdujących się w pobliżu śluzy oraz w komorze śluzowej, obowiązani są podporządkować się zarządzeniom kierownika śluzy.
9. Wejście statków lub wyjście może nastąpić tylko po uzyskaniu zezwolenia kierownika śluzy,
10. Wprowadzenie i wyprowadzenie statków do i z komory śluzowej sposobem ręcznym powinno się tak odbywać, aby nie powodowało uszkodzeń obrzeży, głowic komory lub konstrukcji zamknięć wrót.
11. W czasie śluzowania statki powinny być odpowiednio przycumowane, maszyny napędowe zatrzymane, a cała załoga powinna znajdowa się na stanowiskach manewrowych.
12. Statki o powierzchni do 20 m² włącznie, oraz statki sportowe, turystyczne i rybackie bez względu na ich powierzchnię, mogą być śluzowane jedynie zbiorowo lub przy sposobności śluzowania innych statków, za wyjątkiem kompletnych zestawów pchanych. Pojedyńcze jednostki mogą być śluzowane tylko w wyjątkowych przypadkach.
13. Kierownicy statków obowiązani są na żądanie kierownika śluzy lub jego zastępcy, przedłożyć do wglądu dokumenty dotyczące statku.
14. Pierwszeństwo do śluzowania mają statki:
    a) ratownicze
    b) inspekcyjne oraz jednostki służbowe MO
    c) pasażerskie linii regularnych
    pozostałe statki będą śluzowane w kolejności przybycia do śluzy.
15. Statki, które nie otrzymały wolnego wjazdu do śluzy, obowiązane są zatrzymać się conajmniej 100 (sto) metrów przed śluzą lub w miejscu do tego wyznaczonym i ustawić się w taki sposób, ażeby nie tarasować drogi innym statkom.
16. Zabrania się:
    a) wchodzenia statkom do kanału i zbliżanie się do śluzy od strony Wisły, kiedy poziom wody w rzece przekroczy poziom największej wody żeglownej, tj. rzędnej 81,365 Nn, co odpowiada odczytowi na wodowskazie Warszawskim + 670 cm.
    b) śluzowania statków bez kompletnej załogi i wyposażenia niezbędnego do cumowania.
    c) zadymiania powietrza, oraz zanieczyszczania terenów przy śluzie i w komorze śluzowej.
    d) załodze i pasażerom statków — wychylania się poza burty statku, oraz wychodzenia na urządzenia konstrukcyjne śluzy.
    e) dokonywania napraw na statkach znajdujących się w komorze śluzowej, które mogłyby spowodować przedłużenie pobytu w komorze.
    f) zaczepiania i odpychania się w komorze śluzowej przy pomocy ostrego osprzętu jak: bosaki, laski, wiosła okute itp., aby nie niszczyć konstrukcji śluzy.

Rozdział III.

§ 4.

**Ruch żeglugowy.**

1. Wszelkiego rodzaju statki bez własnego napędu, mogą przechodzić przez kanał tylko holowane lub pchane.
2. Do ruchu żeglugowego na kanale dopuszcza się wszelkiego rodzaju statki sportowe, turystyczne i rybackie z własnym napędem lub bez własnego napędu z tym, że ruch tych statków nie może stanowić przeszkody dla ruchu innych statków.
3. Zabrania się wszelkiego rodzaju statkom poruszania na całej długości kanału przy pomocy żagla.

§ 5.

**Dopuszczalna szybkość na kanale**

1. Szybkość statków załadowanych:
   a) z własnym napędem,

b) zestawów pchanych,
c) pociągów holowniczych,
nie mijających się z innymi statkami, nie może przekraczać 5 km/g.
2. Szybkość statków próżnych:
a) z własnym napędem,
b) zestawów pchanych,
c) pociągów holowniczych,
nie mijających się z innymi statkami, nie może przekraczać 7 km/g.
3. Szybkość statków sportowych, turystycznych i rybackich na całej długości kanału nie może przekraczać 7 km/godz.
4. Szybkość statków służbowych, sportowych, turystycznych i rybackich typu ślizgowego na całej długości nie może przekraczać 20 km/godz.
5. Przy mijaniu i wyprzedzaniu się wszelkiego rodzaju statków, szybkość powinna być ograniczona, aby nie narażała na niebezpieczeństwo mijające lub wyprzedzające się statki.

§ 6.

**Kierunki jazdy i mijanie się statków**

1. Ruch statków na kanale powinien odbywać się prawą stroną w kierunku jazdy statku.
2. Pierwszeństwo wyboru drogi do mijania mają statki, które nie mogą się mijać na prawo wzdłuż lewych burt.
3. Na całej długości kanału, pod mostami obowiązuje zakaz mijania się statków. Mijanie się statków może nastąpić w odległości nie mniejszej jak 200 (dwieście) metrów od mostu.

§ 7.

**Ruch statków pod mostami**

1. Statki zbliżające się do mostu w odległości conajmniej 200 (dwieście) metrów obowiązane są podać sygnał dźwiękowy „baczność — uwaga" — jeden długi dźwięk.
2. W przypadku zbliżania się do mostu dwóch statków idących z przeciwnych kierunków, pierwszeństwo przejazdu pod mostem ma statek idący z jeziora Zegrzyńskiego w kierunku Wisły.
3. Wyprzedzanie się statków może nastąpić w odległości nie mniejszej jak 500 (pięćset) metrów od mostu.

§ 8.

**Odległość między statkami**

1. Odległość między statkami idącymi wzdłuż kanału i nie wyprzedzającymi się, powinna wynosić conajmniej 200 (dwieście) metrów.

§ 9.

**Wyprzedzanie się statków**

1. Wyprzedzanie się statków na kanale jest dozwolone jedynie dla statków z własnym napędem idących luzem, względnie dla statków o powierzchni do 20 m².
2. Na całej długości kanału zabrania się wyprzedzania pociągom holowniczym i zestawom pchanym.

§ 10.

**Zawracanie i manewrowanie**

Wszelkiego rodzaju statki o długości większej jak 20 m mogą zawracać na kanale tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym nr. 30.

§ 11.

**Postoje statków**

1. Postój wszelkiego rodzaju statków na całej długości kanału może odbywać się tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym nr. 22.
2. Ust. 1 nie dotyczy statków wykonujących pracę związaną z utrzymaniem kanału oraz statków, które uległy awarii i nie są zdolne do dalszej jazdy.

§ 12.

1. Do ruchu żeglugowego na jeziorze dopuszcza się wszelkiego rodzaju statki z własnym napędem i bez napędu, pociągi holownicze i zestawy pchane o wymiarach ustalonych w § 2 ust. 3.
2. Ruch statków na jeziorze powinien się odbywać po wyznaczonych torach wodnych prawą stroną w kierunku jazdy.
3. Statki sportowe, turystyczne i rybackie mogą poruszać się po całej powierzchni jeziora o ile to nie zagraża ich bezpieczeństwu.
4. Statki, pociągi holownicze i zestawy pchane mogą poruszać się po jeziorze bez ograniczenia szybkości pod warunkiem, że nie będzie to stanowić niebezpieczeństwa dla innych statków. W szczególności należy zmniejszyć szybkość jazdy w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym Nr. 12 lub 24.
5. Mijanie i wyprzedzanie się statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych powinno odbywać się w myśi zasad ustalonych w § 36 i § 37 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 23.II.1961 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spływu na śródlądowych drogach wodnych.
6. Statki służbowe mają pierwszeństwo przejazdu przed statkami sportowymi, turystycznymi i rybackimi.
7. Wszelkiego rodzaju statki przecinające kurs statku idącego wzdłuż szlaku żaglownego powinny pozostać w takiej odległości od jego dziobu, aby nie powodowały konieczności jego zatrzymania się lub zwolnienia biegu.
8. Statkom sportowym, turystycznym i rybackim zabrania się dopływania i doczepiania do statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych będących w ruchu.
9. Holowanie statków sportowych i turystycznych może odbywać się tylko w sposób zorganizowany, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa.
W holowanej jednostce może znajdować się wyłącznie sternik z uprawnieniami, zabezpieczony kamizelką ratunkową.
10. Wszelkiego rodzaju imprezy sportowo-wodne, regaty, wyścigi ślizgaczy itp. mogą się odbywać tylko na podstawie zezwolenia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie na warunkach ustalonych przez Inspektorat i tylko na terenie wyznaczonym przez Okręgowy Zarząd Wodny w Warszawie.
11. W czasie trudnych warunków nawigacyjnych na jeziorze, powstałych na skutek silnych i porywistych wiatrów, mgły itp. Okręgowy Zarząd Wodny w Warszawie z uwagi na niebezpieczeństwo może ograniczyć lub całkowicie zamknąć ruch żeglugowy.
12. Każdorazowe ograniczenie lub zamknięcie ruchu żeglugowego na jeziorze będzie sygnalizowane w miejscach: przy wejściu na jezioro z kanału Żerańskiego, z rzeki Narwi przy ujściu rzeki Rządzy i przy moście drogowym Zegrze — Serock.
Sposób sygnalizacji zostanie ustalony przez Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Warszawie.

§ 13.

**Żegluga nocna**

1. Żegluga nocna na kanale Żerańskim i jeziorze Zegrzyńskim może odbywać się po przystosowaniu tych dróg wodnych do uprawiania żeglugi nocnej.
2. O gotowości dróg wodnych, o których mowa w ust. 1 do żeglugi nocnej decyduje administracja dróg wodnych.
3. Ruch statków w porze nocnej może odbywać się tylko na warunkach ustalonych w §§ 22, 23, 24, 25 oraz § 41 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 23 lutego 1961 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych.
4. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej na kanale Żerańskim i jeziorze Zegrzyńskim statkom sportowym i turystycznym.

Rozdział IV

§ 14.

**Postanowienia ogólne**

Zastosowanie dopuszczalnych wymiarów statków i pociągów holowniczych podanych w § 2 ust. 1, 2 i 3 niniejszego zarządzenia nie zwalnia kierownika statku, pociągu holowniczego lub zestawu pchanego od odpowiedzialności za naruszenie zasad dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i zapobieganiu wypadkom.

W szczególności należy zmniejszyć długość i szerokość pociągu holowniczego, długość zestawu pchanego oraz zanurzenie statku, pociągu lub zestawu, jeżeli to jest konieczne ze względu na wiatr, głębokość szlaku żeglownego oraz innych przyczyn powodujących zagrożenie ruchu żeglugowego.

§ 15.

**Postanowienia karne**

Winni przekroczenia przepisów niniejszego zarządzenia

będą pociągani do odpowiedzialności karno-administracyjnej, na podstawie art. 15 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych z późniejszymi zmianami (Dz. Ustaw nr. 26 z 1962 r. poz. 182).

§ 16.

**Postanowienia końcowe**

W sprawach nie unormowanych niniejszym zarządzeniem mają zastosowanie postanowienia zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 23 lutego 1961 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych.

§ 17.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**Kierownik Inspektoratu**
(—) STEFAN WIELGUS

Poz. 86

**DECYZJA**

**WYDZIAŁU ROLNICTWA I LEŚNICTWA PREZYDIUM PRN W OTWOCKU**

z dnia 30 maja 1964 r.

**o wszczęciu podziału nieruchomości położonych w mieście Sulejówku przy ul. Sienkiewicza, 1 Maja i 15 Grudnia**

Na podstawie przepisów § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12.XII.1958 r. w sprawie postępowania przy podziale i rozgraniczeniu nieruchomości na terenach budownictwa domów jednorodzinnych (Dz. U. Nr. 1 poz. 1 z roku 1959), Powiatowe Biuro Geodezji i Urządzeń Terenów Rolnych Prez. PRN w Otwocku wszczyna na wniosek Ob. Kazimierza Sommer, Haliny Mościckiej, Janiny Pejczowej, Edmunda Pfeffer podział nieruchomości położonych w mieście Sulejówku powiatu Otwock na obszarze o ogólnej powierzchni około 1,5 ha ograniczonych ulicami 1 Maja, działkami Nr. 118/1/2/3/4, ulicą 15 Grudnia i Sienkiewicza.

Jednocześnie wszczyna się z urzędu rozgraniczenie nieruchomości położonych na wyżej wymienionych obszarach.

Termin rozgraniczenia nieruchomości zostanie podany do wiadomości zainteresowany przez geodetę przeprowadzającego pomiary.

W związku z powyższym na podstawie przepisów § 6 ust. 2 cytowanego rozporządzenia wzywa się osoby zainteresowane do dostarczenia wyżej wymienionemu Biuru posiadanych wyciągów z ksiąg wieczystych. map, aktów notarialnych oraz innych dokumentów odnośnie w/w terenu.

Od decyzji niniejszej nie przysługuje prawo odwołania.

**Kierownik**
**Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa**
(—) inż. WŁADYSŁAW GOLIŃCZAK

**Uproszczone sprawozdanie finansowe sporządzone za rok 1963.**

**Wojewódzkie Biuro Projektów w Warszawie**

Warszawa, ul. **Nowy Świat 39** w tysiącach złotych

| | **Część I** | Stan na dzień 31.12.62 | Stan na dzień 31.12.63 |
|---|---|---|---|
| 1. | Środki trwałe (netto) | 1.348 | 1.286 |
| 2. | Materiały | 610 | 717 |
| 3. | Produkcja w toku | 5.470 | 4.991 |
| 4. | Towary i wyroby | — | — |
| 5. | Środki pieniężne | 1.001 | 1.284 |
| 6. | Należności od odbiorców | 2.980 | 2.031 |
| 7. | R-k bankowy śr. na inwestycje | 218 | 1.093 |
| 8. | Inwestycje rozpoczęte | — | — |
| 9. | Pozostałe aktywa | 6.292 | 2.856 |
| 10. | Strata | — | — |
| | Razem | 17.919 | 14.258 |

| | **Część I** | Stan na dzień 31.12.62 | Stan na dzień 31.12.63 |
|---|---|---|---|
| 1. | Fundusz statutowy | 7.496 | 5.719 |
| 2. | Zobowiązania wobec dostawców | 86 | 79 |
| 3. | Kredyty bankowe obrotowe | — | 1.482 |
| 4. | Środki otrzymane na inwestycje | — | — |
| 5. | Fundusz własny śr. na inwestycje | 957 | 1.510 |
| 6. | Kredyty bankowe na inwestycje | — | — |
| 7. | Inne fundusze i rezerwy | 3.057 | 2.646 |
| 8. | Pozostałe pasywa | 897 | 274 |
| 9. | Zysk | 5.426 | 2.548 |
| | Razem | 17.919 | 14.258 |

| | **Część II** | Plan 1963 | Wykonanie 1963 |
|---|---|---|---|
| 1. | Sprzedaż ogółem | 17.950 | 19.288 |
| 2 | Koszt własny sprzedaży | 16.182 | 16.883 |
| 3. | Zysk na sprzedaży | 1.768 | 2.405 |
| 4. | Zyski nadzwyczajne | — | 166 |
| 5. | Straty nadzwyczajne | — | 23 |

| | **Część III** | Plan 1963 | Wykonanie 1963 |
|---|---|---|---|
| 1. | Wartość produkcji (przerobu) ogółem na 1 zatrudn. w prod. | 97,8 | 108,8 |
| 2. | Należny fundusz zakładowy ogółem na 1 zatrudniony | — | — |
| 3. | Manka, ubytki i straty z tego przypisami do zwrotu | — | 4 |
| | | — | 2 |

**Główny Księgowy**
(—) M. NIEDZIELSKI

**Dyrektor**
(—) mgr inż. arch. LEON HERMANOWICZ

**Redakcja i Administracja: Warszawa, ul. Filtrowa 57**

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej (Warszawa, ul. Filtrowa 57) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Opłata za prenumeratę Dziennika Urzędowego WRN wynosi: rocznie 18.— zł, półrocznie 10.— zł.

**Cena 1 egz. 1.50 zł**

Płocka Drukarnia Akcydensowa Płock, Warszawska 24. Zam. 989-64
Nakład 1.650 egz. Z-15